



Commune de CHAUSSAN
DEPARTEMENT DU RHÔNE

Commune de CHAUSSAN
PLU

Révision du Plan Local d'Urbanisme

Arrêt du Projet
2b - Orientations d'Aménagement et de Programmation
(OAP)

Elaboration de PLU prescrite le :

Vu pour être annexé à notre délibération en date du :

INTRODUCTION

Le présent document a pour objet de préciser, dans le cadre des orientations générales définies par le projet d'aménagement et de développement durable, les orientations d'aménagement relatives à des quartiers ou à des secteurs qui vont connaître un développement ou une restructuration particulière.

Les travaux, constructions, plantations, affouillements ou exhaussements des sols, la création de lotissements et l'ouverture des installations classées qui sont réglementés par le plan local d'urbanisme doivent être compatibles avec ces orientations.

De plus d'après le code de l'urbanisme, les orientations d'aménagement et de programmation doivent respecter les éléments suivants :

Article R 151-6 du Code de l'Urbanisme :

« Les orientations d'aménagement et de programmation par quartier ou secteur définissent les conditions d'aménagement garantissant la prise en compte des qualités architecturales, urbaines et paysagères des espaces dans la continuité desquels s'inscrit la zone, notamment en entrée de ville.

Le périmètre des quartiers ou secteurs auxquels ces orientations sont applicables est délimité dans le ou les documents graphiques prévus à l'article [R. 151-10](#). »

Article R 151-7 du Code de l'Urbanisme :

« Les orientations d'aménagement et de programmation peuvent comprendre des dispositions portant sur la conservation, la mise en valeur ou la requalification des éléments de paysage, quartiers, îlots, immeubles, espaces publics, monuments, sites et secteurs qu'elles ont identifiés et localisés pour des motifs d'ordre culturel, historique, architectural ou écologique, notamment dans les zones urbaines réglementées en application de l'article [R. 151-19](#). »

Article R 151-8 du Code de l'Urbanisme :

Les orientations d'aménagement et de programmation des secteurs de zones urbaines ou de zones à urbaniser mentionnées au deuxième alinéa du [R. 151-20](#) dont les conditions d'aménagement et d'équipement ne sont pas définies par des dispositions réglementaires garantissent la cohérence des projets d'aménagement et de construction avec le projet d'aménagement et de développement durables.

Elles portent au moins sur :

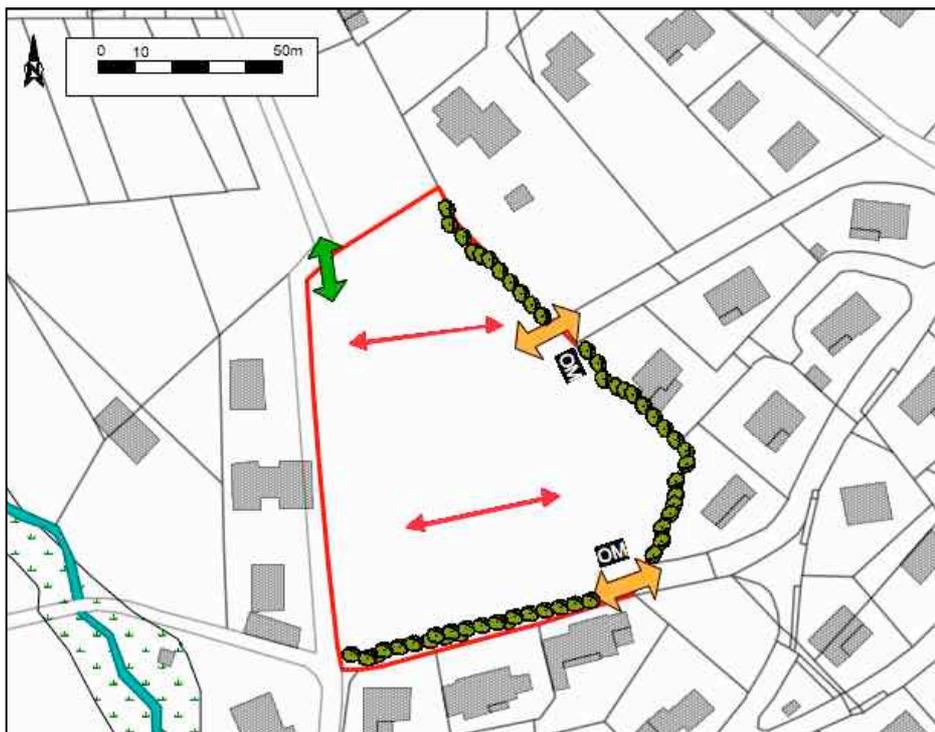
- 1° La qualité de l'insertion architecturale, urbaine et paysagère ;*
- 2° La mixité fonctionnelle et sociale ;*
- 3° La qualité environnementale et la prévention des risques ;*
- 4° Les besoins en matière de stationnement ;*
- 5° La desserte par les transports en commun ;*
- 6° La desserte des terrains par les voies et réseaux.*

Ces orientations d'aménagement et de programmation comportent un schéma d'aménagement qui précise les principales caractéristiques d'organisation spatiale du secteur.

Les éléments, présentés sous forme d'esquisse aux pages suivantes, n'ont pas pour vocation de positionner précisément les voiries à aménager, mais simplement à indiquer des principes de liaison qui devront être obligatoirement respectés dans le cadre de l'aménagement de chaque zone.

OAP 1 – ZONE AU1 - SECTEUR « PRÉ MAILLARD » - HABITAT

Les principes d'organisation doivent permettre d'utiliser au mieux cet espace en tenant compte des principes résumés dans le schéma ci-contre et avec lesquels les aménagements à l'intérieur de la zone devront être **compatibles**.



OAP secteur "Pré Maillard" - 0,84 hectares

HABITAT

Densité minimale de 30 logts/ha => soit entre 25 logements minimum et jusqu'à 30 logements maximum

Typologies cibles: individuel pur: environ 40% - individuel groupé: environ 35% et collectif: environ 25%

ACCÈS



Accès: Possibilité de prévoir un bouclage par le lotissement Pré Maillard

Prévoir une aire de retournement en cas d'impasse

MODES ACTIFS

Voiries doublées de trottoirs au moins sur un côté et d'une piste cyclable



Prévoir un accès cheminement doux au Nord de la parcelle

STATIONNEMENT

Stationnement: 2 places par logement

Stationnement visiteur: 1 place pour 2 logements



Paysagement des espaces dédiés au stationnement

PAYSAGE



Création d'écran paysager à l'Est et au Sud du tènement



Le sens de faitage devra respecter les courbes de niveaux

SALUBRITÉ



Mise en place de locaux ordures ménagères accessibles depuis l'espace public

En complément de ce schéma, qui a vocation à être une base d'inspiration pour les plans de masses projets des secteurs, sont définies **les prescriptions suivantes** en termes de qualité environnementale, architecturale et paysagère qui devront être respectées par les futurs aménageurs ou constructeurs

1- CONDITIONS D'AMENAGEMENT

Afin de permettre un aménagement du quartier garantissant une organisation cohérente, les constructions ne pourront être autorisées que si elles s'inscrivent dans une opération d'aménagement d'ensemble du secteur.

A – Mettre en valeur l'environnement, le paysage et le patrimoine

Objectif 1 – Rétention ou infiltration

Obligation : L'opération d'aménagement doit prévoir à son échelle des dispositifs de rétention collective ou d'infiltration pour limiter les débits de rejets.

Lorsque les dispositifs collectifs de rétention sont à ciel ouvert (noue le long de la voie de desserte générale, par exemple), ils doivent être traités de manière paysagère, avec des essences locales. Ils doivent être inscrits dans la continuité de la trame paysagère du secteur aménagé.

Objectif 2 – Paysager le secteur

Obligation : L'aménagement prévoira la mise en place d'écrans paysagers composés d'essences végétales mixtes et locales. Au Sud et à l'Est du tènement.

B – Lutter contre l'insalubrité

Objectif 1 – Organiser la collecte hors du quartier

Le projet tiendra compte du fait que la collecte des ordures ménagères se fera en limite du secteur aménagé de façon à limiter l'accès des véhicules techniques à l'intérieur du quartier.

Obligation En conséquence l'aménagement du site devra prévoir l'aménagement d'espaces protégés pour les conteneurs situés sur la rue.

Recommandation : Ces espaces à conteneurs devront s'intégrer au bâti voisin (couleur, taille, forme, végétation), ils seront indifféremment couverts ou non, fermés ou non selon les besoins de cette intégration.

2 – HABITAT

Objectif 1 – Intégrer les projets dans leur environnement

Obligation : L'aménagement doit tenir compte des habitations existantes afin de s'insérer au mieux dans son environnement proche.

Il respectera les principes de densité, les sens de faitage... inscrit sur le schéma de l'OAP de la page précédente.

Objectif 2 – Proposer une offre de logement diversifiée

Obligation : La densité minimale à respecter s'élève à 30 logements/hectares. Il pourra être autorisé entre 25 logements minimum et 30 logements maximum.

Obligation : Afin de favoriser les parcours résidentiels, une répartition des typologies de logement devra être proposée, en visant à atteindre environ :

- 40% de logements individuels
- 35% de logements individuels groupés
- 25% de logements collectifs

3 - TRANSPORTS ET DÉPLACEMENTS

A – Organiser les circulations

Objectif 1 – Prévoir des liaisons douces

Obligation : L'aménagement des espaces libres du quartier doit être l'occasion de créer des liaisons douces sécurisées au travers du futur quartier et en lien avec le centre bourg notamment.

En ce sens :

- Les voiries seront doublées de trottoirs au moins sur un côté.
- Une voie cyclable devra être créée à travers le quartier et en lien avec la voie dédiée aux modes doux existante au nord du tènement.

Objectif 2 – Accès au secteur

Obligation : L'accès se fera par la route de la Saignette au Sud de la parcelle.

Possibilité : L'opération pourra prévoir une voie en bouclage, permettant une entrée et/ou sortie par l'Est, depuis le lotissement Pré Maillard.

Obligation : Une aire de retournement est à prévoir en cas de création de voirie en impasse.

Objectif 3 – Limiter la vitesse à l'intérieur des quartiers d'habitat

Obligation : Les voiries ouvertes à la circulation automobile seront limitées dans leur emprise et les chaussées ouvertes à a circulation seront dimensionnées au plus juste.

B – Organiser le stationnement

Objectif 1 – Organiser le stationnement

Obligation : Les opérations devront prévoir les stationnements nécessaires pour les logements créés à l'intérieur des parcelles. Le nombre de place minimum est de deux par logement.

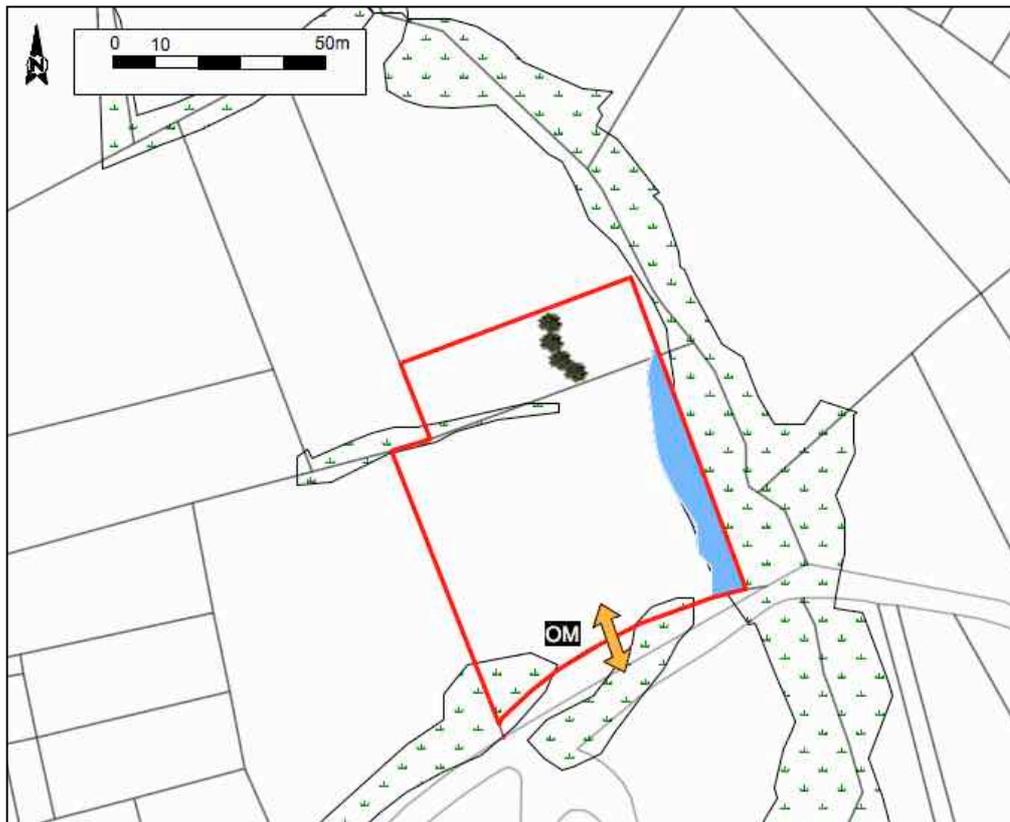
Objectif 2 – Organiser le stationnement visiteurs

Obligation : Les opérations devront prévoir les stationnements nécessaires à l'accueil des visiteurs. Le nombre de place minimum est de une place pour deux logements.

Les espaces dédiés au stationnement devront être paysagers.

OAP 1 – ZONE AUe1 – ÉQUIPEMENTS À VOCATION DE POLE SOCIAL

Les principes d'organisation doivent permettre d'utiliser au mieux cet espace en tenant compte des principes résumés dans le schéma ci-contre et avec lesquels les aménagements à l'intérieur de la zone devront être **compatibles**.



OAP Équipements - 0,5 ha

 Zone humide - secteur inconstructible

 **ACCÈS**
Accès: Au Sud de la parcelle, route du Perret

PAYSAGE
 Maintenir ou compenser les éléments identifiés comme "à préserver au titre de l'article L151-23 du code de l'urbanisme"
 ainsi que les éléments repéré lors de l'expertise environnementale

MODES ACTIFS
Voiries doublées de trottoirs au moins sur un côté

STATIONNEMENT
Paysagement des espaces dédiés au stationnement

SALUBRITÉ
 Mise en place de locaux ordures ménagères accessibles depuis l'espace public

En complément de ce schéma, qui a vocation à être une base d'inspiration pour les plans de masses projets des secteurs, sont définies **les prescriptions suivantes** en termes de qualité environnementale, architecturale et paysagère qui devront être respectées par les futurs aménageurs ou constructeurs.

1 - CONDITIONS D'AMENAGEMENT

A - Mettre en valeur l'environnement et le paysage

Objectif 1 – Rétention ou infiltration

Obligation : L'opération d'aménagement doit prévoir à son échelle des dispositifs de rétention collective ou d'infiltration pour limiter les débits de rejets.

Lorsque les dispositifs collectifs de rétention sont à ciel ouvert (noue le long de la voie de desserte générale, par exemple), ils doivent être traités de manière paysagère, avec des essences locales. Ils doivent être inscrits dans la continuité de la trame paysagère du secteur aménagé.

Objectif 2 – Traitement paysager et qualité environnementale

Obligation : Les éléments repérés au titre de l'article L151-23 du code de l'urbanisme ainsi que les éléments repérés lors de l'expertise environnementale devront être préservés ou compensés.

B – Lutter contre l'insalubrité

Objectif 1 – Organiser la collecte hors du quartier

Le projet tiendra compte du fait que la collecte des ordures ménagères se fera en limite du secteur aménagé de façon à limiter l'accès des véhicules techniques à l'intérieur du quartier.

Obligation En conséquence l'aménagement du site devra prévoir l'aménagement d'espaces protégés pour les conteneurs situés sur la rue.

Recommandation : Ces espaces à conteneurs devront s'intégrer au bâti voisin (couleur, taille, forme, végétation), ils seront indifféremment couverts ou non, fermés ou non selon les besoins de cette intégration.

2 - TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

A - Organiser les circulations

Objectif 1 – Desserte

Obligation : L'accès au secteur devra se faire par la route du Perret au Sud de la parcelle.

Objectif 2 – Circulation en mode de déplacement doux

Obligation : La desserte interne sera doublée d'un trottoir.

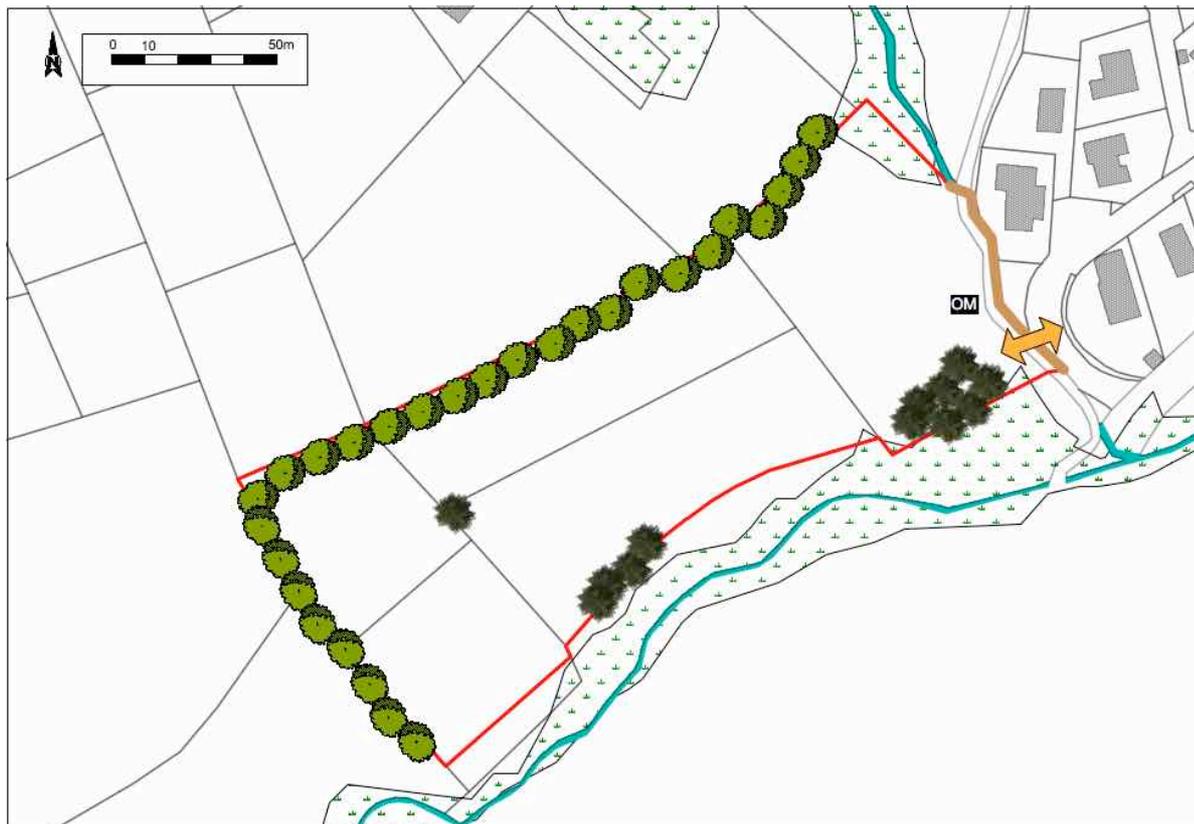
B - Organiser le stationnement

Objectif 1 – Stationnement

Obligation : Le stationnement devra être dimensionné selon les besoins générés par l'opération.

OAP 1 – ZONE AU1 – ACTIVITÉ

Les principes d'organisation doivent permettre d'utiliser au mieux cet espace en tenant compte des principes résumés dans le schéma ci-contre et avec lesquels les aménagements à l'intérieur de la zone devront être **compatibles**.



OAP Activités - 1,9 ha



ACCÈS

Accès: Au Sud de la parcelle, route de la Saignette

PAYSAGE



Maintenir ou compenser les éléments identifiés comme "à préserver au titre de l'article L151-23 du code de l'urbanisme"



ainsi que les éléments repéré lors de l'expertise environnementale



Créer des écrans paysager dans les espaces de transition avec l'espace naturel



Maintenir les fossés existant en bordure de voie

MODES ACTIFS

Voiries doublées de trottoirs au moins sur un côté



STATIONNEMENT

Paysagement des espaces dédiés au stationnement



SALUBRITÉ

Mise en place de locaux ordures ménagères accessibles depuis l'espace public

En complément de ce schéma, qui a vocation à être une base d'inspiration pour les plans de masses projets des secteurs, sont définies **les prescriptions suivantes** en termes de qualité environnementale, architecturale et paysagère qui devront être respectées par les futurs aménageurs ou constructeurs.

1 - CONDITIONS D'AMENAGEMENT

A - Mettre en valeur l'environnement et le paysage

Objectif 1 – Rétention ou infiltration

Obligation : L'opération d'aménagement doit prévoir à son échelle des dispositifs de rétention collective ou d'infiltration pour limiter les débits de rejets.

Lorsque les dispositifs collectifs de rétention sont à ciel ouvert (noue le long de la voie de desserte générale, par exemple), ils doivent être traités de manière paysagère, avec des essences locales. Ils doivent être inscrits dans la continuité de la trame paysagère du secteur aménagé.

Obligation : Les fossés situés le long des voies devront être maintenus.

Objectif 2 – Traitement paysager et qualité environnementale

Obligation : Les éléments repérés au titre de l'article L151-23 du code de l'urbanisme ainsi que les éléments repérés lors de l'expertise environnementale devront être préservés ou compensés.

B – Lutter contre l'insalubrité

Objectif 1 – Organiser la collecte hors du quartier

Le projet tiendra compte du fait que la collecte des ordures ménagères se fera en limite du secteur aménagé de façon à limiter l'accès des véhicules techniques à l'intérieur du quartier.

Obligation En conséquence l'aménagement du site devra prévoir l'aménagement d'espaces protégés pour les conteneurs situés sur la rue.

Recommandation : Ces espaces à conteneurs devront s'intégrer au bâti voisin (couleur, taille, forme, végétation), ils seront indifféremment couverts ou non, fermés ou non selon les besoins de cette intégration.

2 - TRANSPORTS ET DEPLACEMENTS

A - Organiser les circulations

Objectif 1 – Desserte

Obligation : L'accès au secteur devra se faire par la route de la Saignette.

Objectif 2 – Circulation en mode de déplacement doux

Obligation : La desserte interne sera doublée d'un trottoir.

B - Organiser le stationnement

Objectif 1 – Stationnement

Obligation : Le stationnement devra être dimensionné selon les besoins générés par l'opération.